

湖南齿轮润滑油

生成日期: 2025-10-30

用于各种齿轮传动装置,以防止齿面磨损、擦伤、烧结等,延长其使用寿命,提高传递功率效率。而双曲线齿面负荷更高达2942MPa[]为防止油膜破裂造成齿面磨损和擦伤,在齿轮油中常加入极压抗磨剂,普遍采用硫-磷或硫-磷-氮型添加剂。齿轮油一般要求具备合适的粘度及良好的粘温性,粘度是齿轮油较基本的性能。粘度大,形成的润滑油膜较厚,抗负载能力相对较大。足够的极压抗磨性,极压抗磨性是齿轮油较重要的性质、较主要的特点,是赖以防止运动中齿面磨损、擦伤、胶合的性能。润滑油要求保护摩擦表面不受油变质或外来侵蚀。湖南齿轮润滑油

齿轮油需要有适当的粘度。车辆齿轮在正常运转条件下,齿面经常处于弹性流体动力润滑状态,此时,齿轮油的粘度对承载能力有重要影响。油的粘度高,弹性流体动力润滑油膜厚度厚,齿轮油的承载能力高,有利于齿面保护,但是粘度不是越高越好。因为,齿轮工作时搅动齿轮油,液体内部摩擦产生摩擦热,会使油温升高。油温升高,齿轮整体温度和齿面温度随之升高,油膜容易被破坏。因此要求齿轮油的粘度要适当,具体说应满足在较低工作温度下的较大粘度须能保证汽车不经预热可以顺利起步。湖南齿轮润滑油润滑油要求把摩擦面积垢清洗排除。

车辆齿轮油的选用的基础原则如下: 1、根据齿轮类型和工作条件确定油品质量等级2、根据较低使用环境温度和齿轮传动装置的运行较高温度来确定粘度级别(牌号)。要考虑多种因素的影响,如季节和气温的影响;齿轮运转速度、工作温度的影响等,工作时油温越高要求润滑油粘度越大,以保证油膜有一定厚度不易破裂,但粘度过高会使齿轮咬合部位难以得到必要的润滑油量,因此选择粘度要适当。一般齿轮油倾点应低于使用环境较低温度3~5℃,运转速度越高的齿轮要求粘度越低。

润滑油基础油矿物基础油应用大面积,用量很大(约95%以上),但有些应用场合则必须使用合成基础油和生物油基础油调配的产品,因而使这两种基础油得到迅速发展。矿物基础油由原油提炼而成。润滑油基础油主要生产过程有:常减压蒸馏、溶剂脱沥青、溶剂精制、溶剂脱蜡、白土或加氢补充精制。修订的中国现行的润滑油基础油标准,主要修改了分类方法,并增加了低凝和深度精制两类专门基础油标准。矿物型润滑油的生产,较重要的是选用较佳的原油。润滑油清净冲洗,要求把摩擦面积垢清洗排除。

汽车齿轮油粘度应满足:在较低工作温度下的较大粘度能保证汽车不经预热可以顺利起步,在运行的一般工况下齿轮油内摩擦消耗的功率不应使传动机构的有效功率明显下降,在较高工作温度下须保证齿轮正常润滑和允许的油耗,精制矿物油加抗氧化剂、防锈剂、抗泡剂和少量极压剂等制成。适用于中等速度和负荷比较苛刻的汽车手动传递箱和曲线齿锥齿轮的驱动桥。精制矿物油加入抗氧化剂、防锈剂、抗泡剂和极压剂等制成。适用于在低速高扭矩或高速低扭矩下工作的各种齿轮,特别是客车和其他各种车辆用的准双曲面齿轮。润滑油密封,要求防泄漏、防尘、防窜气。湖南齿轮润滑油

润滑油根据使用条件会生成细小的沥青质为主的碳状物质。湖南齿轮润滑油

使用直齿、斜齿、人字齿和伞齿轮副时,滑动和转动会产生有效的油膜形成从而减缓啮合的轮齿间的直接接触。在涡轮蜗杆和双曲面齿轮等非平等轴传动装置上,相对滑动运作的方向不利于维持油膜。在这此传动装置上,往往大量出现边界润滑。因此,在涡轮蜗杆装置和大偏心量的双曲齿轮传动装置上需要仍为厚重的油。

当这些传动装置受到重负和高压时，就要选择具有的较好油膜特性（高粘度）、光滑性、润滑性或甚至极压添加剂的润滑油。例如由引擎发出的律动力。湖南齿轮润滑油

上海埃德诺克润滑油贸易有限公司主营品牌有埃德诺克，发展规模团队不断壮大，该公司贸易型的公司。埃德诺克是一家有限责任公司（自然）企业，一直“以人为本，服务于社会”的经营理念；“诚实守信，持续发展”的质量方针。公司拥有专业的技术团队，具有抗磨液压油，极压齿轮油，涡轮机油，全合成柴机油等多项业务。埃德诺克自成立以来，一直坚持走正规化、专业化路线，得到了广大客户及社会各界的普遍认可与大力支持。